



elesa  
Original design RE.F2-N

**2 Lagerart**

K Kugellager

**3 Form (Gehäuse)**

B Bockrolle

L Lenkrolle mit Anschraubplatte

LF Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller

**4 Kennzeichen**

L leichte Ausführung

**1**

d <sub>1</sub> Rad-Ø	b	d <sub>2</sub>	h	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>	m <sub>3</sub>	m <sub>4</sub>	r	max. dynamische Traglast in N
100	40	9	128	100	85	35	45	60	75	80	120	2000

**Ausführung**

**5**

**Laufbelag**

Kunststoff, Polyurethan (PUR)

- umgossen
- grün
- Härte 75 Shore A

**Radkörper**

Aluminium-Druckguss

**Gehäuse**

Stahlblech, verzinkt

ST

**Drehkranz Lenkrolle**

- zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- Staubschutzring bei Form L / LF
- Kunststoff, Polyethylen (PE)

**Einsatztemperatur** -20 °C bis +70 °C

RoHS

Transportrollen GN 22886 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen beispielsweise zum Verschieben von leichten Wagen eingesetzt. Der Laufbelag der Räder ist für alle Bodentypen geeignet und bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei hoher Elastizität und guter Verschleiß- und Reißfestigkeit. Er zeichnet sich durch einen bodenschonenden und geräuscharmen Lauf, sowie eine gute Hindernisüberwindung und Vibrationsdämpfung aus.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung am Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

**Hinweise**

**Seite**

GN 22886 Räder (ohne Gehäuse) QVX

GN 22886 Transportrollen (mittelschwere Ausführung) QVX

GN 22887 Transportrollen (Radkörper Gusseisen) QVX

**Technische Informationen**

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen QVX

Technische Hinweise zu Rädern und Rollen QVX

**Bestellbeispiel**

1	d <sub>1</sub>
2	Lagerart
3	Form (Gehäuse)
4	Kennzeichen
5	Werkstoff (Gehäuse)

**GN 22886-100-K-LF-L-ST**