



elesa
Original design RE.F2-H

- 2 Lagerart**
K Kugellager
- 3 Form (Gehäuse)**
B Bockrolle
L Lenkrolle mit Anschraubplatte
LF Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller
- 4 Kennzeichen**
M mittelschwere Ausführung

1

d ₁ Rad-Ø	b	d ₂	h	l ₁	l ₂		l ₃	m ₁	m ₂		m ₃	m ₄	r	max. dynamische Traglast in N
					Form B	Form L / LF			Form B	Form L / LF				
100	40	9	138	100	85	85	46	45	60	60	75	80	123	3000
125	40	11	170	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	3500
160	50	11	205	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	5500
200	50	11	250	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	7000

Ausführung

5

Laufbelag

Kunststoff, Polyurethan (PUR)

- umgossen
- grün
- Härte 75 Shore A

Radkörper

Aluminium-Druckguss

Gehäuse

Stahlblech, verzinkt

ST

Drehkranz Lenkrolle

- zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- Staubschutzring bei Form L / LF
- Kunststoff, Polyethylen (PE)

Einsatztemperatur -20 °C bis +70 °C

RoHS

Technische Informationen

Seite

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen QVX

Technische Hinweise zu Rädern und Rollen QVX

Transportrollen GN 22886 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen beispielsweise zum Verschieben von mittelschweren Wagen eingesetzt.

Der Laufbelag der Räder ist für alle Bodentypen geeignet und bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei hoher Elastizität und guter Verschleiß- und Reißfestigkeit. Er zeichnet sich durch einen bodenschonenden und geräuscharmen Lauf, sowie eine gute Hindernisüberwindung und Vibrationsdämpfung aus.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung am Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

Hinweise

Seite

GN 22886 Räder (ohne Gehäuse) QVX

GN 22886 Transportrollen (leichte Ausführung) QVX

GN 22886 Schwerlastrollen (schwere Ausführung) QVX

GN 22885 Transportrollen (ESD-Ausführung) QVX

GN 22887 Transportrollen (Radkörper Gusseisen) QVX

Bestellbeispiel

1	d ₁
2	Lagerart
3	Form (Gehäuse)
4	Kennzeichen
5	Werkstoff (Gehäuse)

GN 22886-160-K-B-M-ST

