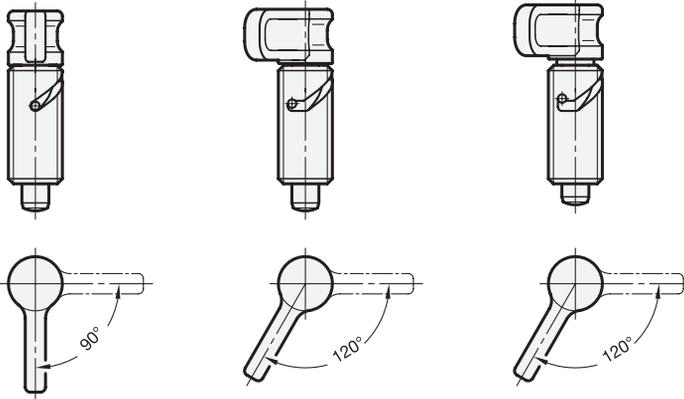


**3 Form**

- A** ohne Rastsperr, ohne Kontermutter
- AK** ohne Rastsperr, mit Kontermutter
- R** mit Rastsperr, ohne Kontermutter
- RK** mit Rastsperr, mit Kontermutter
- S** mit Sicherheits-Rastsperr, ohne Kontermutter
- SK** mit Sicherheits-Rastsperr, mit Kontermutter

Raststift vorstehend



d <sub>1</sub> Stift h9 Bohrung <sup>+0,03</sup> / <sub>+0,1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	l <sub>1</sub> ≈	l <sub>2</sub> ±0,5		l <sub>3</sub> min.	l <sub>4</sub>	Federdruck in N ≈	
				Form A / AK	Form S / SK			Anfang	Ende
6	M 16 x 1,5	16	60	8	6	35	32	7	16,5
8	M 16 x 1,5	16	60	8	6	35	32	7	16,5

**Ausführung**

**Führung**

Stahl verzinkt, blau passiviert

**Raststift**

Edelstahl 1.4305

**Riegel**

Kunststoff, Polyamid (PA)

- schwarz, matt
- nicht demontierbar

RoHS

**Auf Anfrage**

- Führung in Edelstahl

**Technische Informationen** Seite

Zusammenstellung der Rastriegel-Bauarten	QVX
Belastbarkeitshinweise	QVX
ISO-Passungen	QVX
Metrisches ISO-Feingewinde DIN 13	QVX
Kunststoff-Eigenschaften	QVX
Edelstahl-Eigenschaften	QVX

Kurven-Rastriegel GN 712.1 werden eingesetzt, wenn der Raststift zeitweise nicht vorstehen soll. Durch Drehen des Riegels um 90° bzw. 120° im Uhrzeigersinn wird der Raststift über eine Führungskurve ausgefahren.

Je nach Ausführung der Kurve geht der Raststift durch die Druckfeder wieder in die Ausgangsstellung zurück (Form A), wird in ausgefahrener Stellung gehalten (Form R) oder zusätzlich gegen unbeabsichtigtes Zurückstellen gesichert (Form S). Bei dieser Sicherheitsvariante muss zum Bewegen des Raststiftes, der Riegel zunächst axial aus der Rastkerbe gedrückt werden.

**Hinweise**

GN 712 Kurven-Rastriegel (Raststift in Grundstellung vorstehend)

**Seite**

QVX

**Bestellbeispiel**

1	d <sub>1</sub>
2	d <sub>2</sub>
3	Form

**GN 712.1-6-M16x1,5-S**